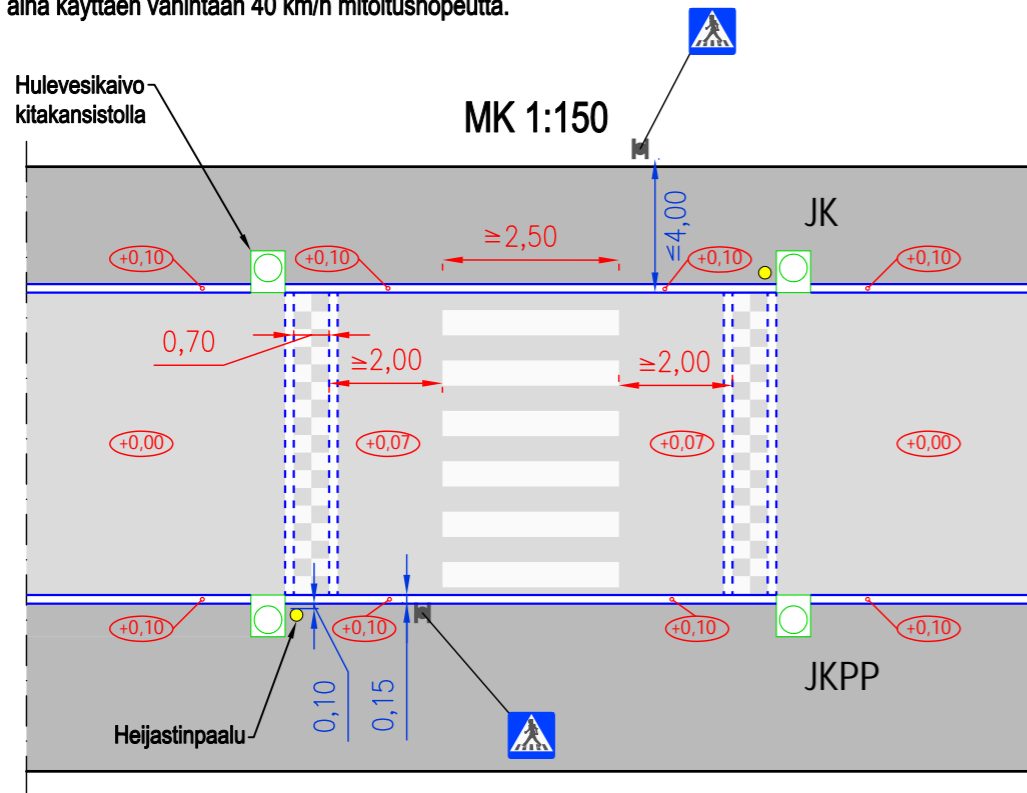


# SUORAVIISTEINEN AJORADAN KOROTUS, ASFALTTI

Tyyppi S30\_AB\_TRE

Mitoitusnopeus: henkilöauto 30 km/h, raskas liikenne 10 km/h.  
30 km/h -hidasteita ei saa käyttää linja-autoreiteillä, ko. reiteillä hidasteet mitoitetaan aina käyttäen vähintään 40 km/h mitoitussnopeutta.

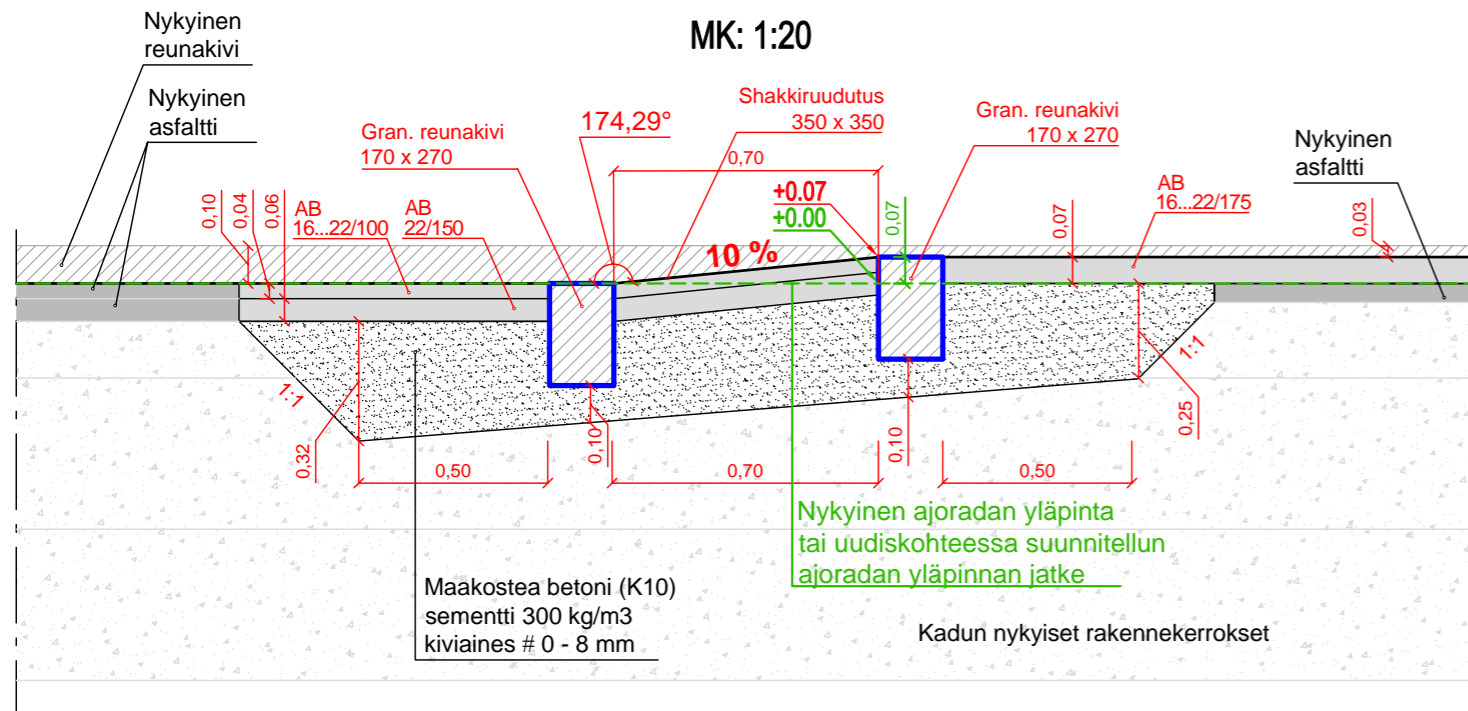


Liikennemerkit sijoitetaan siten, että merkin etureunan etäisyys on 0,15 - 4,00 metriä väylän reunasta. Asennettaessa liikennemerkit reunakiviviilijän viereen, tulisi merkki sijoittaa mahdollisimman lähelle ajoradan reunaa (vähintään 0,15 metrin etäisyydelle reunakiviviilijasta). Liikennemerkit sijoitetaan jk:n tai jkpp:n taakse, jos väylän leveys on alle 3,30 metriä, kuitenkin enintään 4,00 m etäisyydelle ajoradan reunasta, ellei suunnitelmassa ole toisin esitetty. Jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikat suunnitellaan ja toteutetaan Tampereen kaupungin erillisten suojaletyypipiirustusten mukaisesti.

Viisteosuuden korotus 7 cm, pituuskaltevuuden muutos 10 %, kulma ajoradan pituuskaltevuuteen nähden 174°. Korotuksen sallittu korkeuspoikkeama on -10...0 mm. Ajoratamerkinnot toteutetaan käyttämällä 3 mm:n paksuista kestoperäntä.

Viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on vakio (174°) riippumatta ajoradan pituuskaltevuudesta.

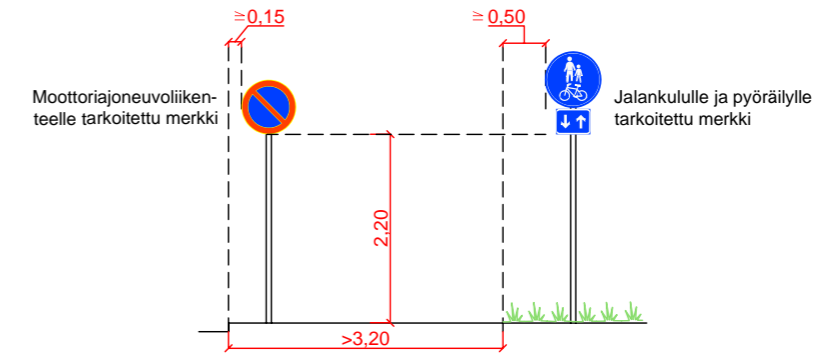
Päällystettävillä alueilla hidasteen ympärillä voidaan käyttää asfalttilaattaa AB22 paremman kulutuskestävyyden saamiseksi.



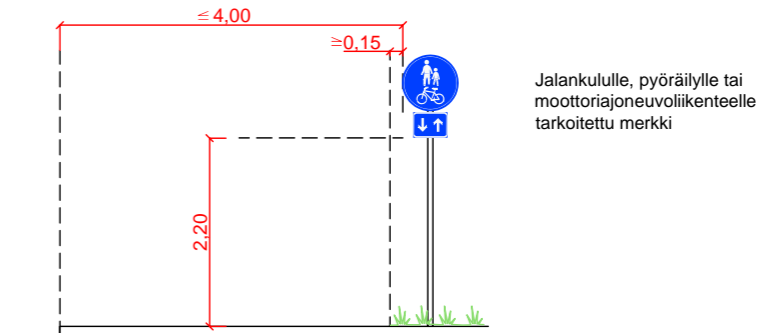
Liikennemerkkien sijoittaminen.

(Suomen Kuntaliiton julkaisu: Liikennemerkkien käyttö kaduilla, Helsinki 2012)

Liikennemerkin sijoitus, kun katuun liittyy yli 3,2 metrin levyinen jalkakäytävä, joka ei rajoitu sivusteeseen.



Liikennemerkin sijoitus, kun katuun liittyy kapea jalkakäytävä, joka ei rajoitu sivusteeseen.



Rakennustyössä noudatetaan yleisiä laatuvaatimuksia, asetuksia, työselostuksia ja -selityksiä.

Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

B	Tarkennettu asfaltoitavien alueiden käsittelyä ja yleisiä määryksiä.	EP	11.2.2022
A	Lisätty tarkentavia mittoja.	EP	18.3.2021



**TAMPEREEN KAUPUNKI**  
KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE

Kaupunkiympäristön  
rakennuttaminen ja ylläpito

## AJORADAN KOROTUS

SOVELTUU KÄYTETTÄVÄKSI 30 km/h NOPEUSRAJOITUSALUEELLA

SUORAVIISTEINEN AJORADAN KOROTUS, ASFALTTI  
Tyyppi S30\_AB\_TRE

TYYPPIPIIRUSTUS  
ASEMAPIIRUSTUS 1:150  
POIKKILEIKKAUS 1:20

Ylan päätös:

Suunnittelupäällikön päätös:

/ §

Muutos 11.2.2022

Tark.

Hyv.

Pvm. 21.5.2019

Korvaa piir.n:o

Ark.n:o

Piir.n:o

1/20637/6

Kuntatekniikan suunnittelu

Suunn. Mikko Kiolo / Elina Palovuori

Tark. Mikko Kiolo